

REFAIRE SON SILENCIEUX

COMPOSANT PARTICULIÈREMENT EXPOSÉ AU VIEILLISSEMENT, LE SILENCIEUX EXIGE D'ÊTRE RECONDITIONNÉ PÉRIODIQUEMENT. FAUTE DE QUOI, IL PERD DE SES CAPACITÉS D'ABSORPTION ACOUSTIQUE ET ALTÈRE LE COMPORTEMENT MOTEUR. HEUREUSEMENT, SON ENTRETIEN RESTE SIMPLE ET PEU CÔUTEUX.

PAR JEFF, PHOTOS MARGOT.

Deux technologies s'affrontent sur nos motos tout-terrain : les silencieux à chicanes et les silencieux à absorption. Ces derniers faisant l'unanimité sur les 2-temps et la majorité des silencieux adaptables 4-temps, c'est de cette famille que nous parlerons. Les silencieux à chicane ne sont pas obsolètes pour autant. Ils égalent les silencieux à absorption en poids et en look, pour une discrétion sans pareille et le tout sans entretien. Il suffit de jeter un œil à la monte d'origine des 4-temps Yam ou KTM pour en être convaincu. Comme son nom l'indique, le principe du silencieux à absorption repose sur la capacité d'un matériau

(le plus courant étant la laine de roche) à absorber les décibels. Ce principe est idéal. Le silencieux reste simple, léger, peu coûteux et les gaz n'y sont pas freinés par des chicanes. L'inconvénient, c'est que la laine de roche s'use : entraînée par les gaz, elle s'effrite, se gorge d'huile non consommée et de goudron sur les 2-temps trop riches ou se tasse sous l'effet des infiltrations d'eau dues aux lavages répétés à haute pression (NB : ne pas oublier le bouchon qui va bien sur la sortie d'échappement !). A ce stade, seul un reconditionnement de votre silencieux peut donc vous permettre de renouer le dialogue avec le sonomètre. ■



▲ REPERAGE

Un coup de marqueur peut s'avérer utile, surtout sur les silencieux ronds, pour éviter d'avoir à refaire le travail suite à un mauvais positionnement.



▲ EXIT LES RIVETS !

Silencieux déposé, commencez par repérer de quel côté il se démonte. Dans la plupart des cas, c'est la calotte arrière qui se retire mais méfiance ! A l'aide d'une perceuse et d'une foret adéquat, retirez les rivets en les perçant. C'est la seule solution civilisée pour ne pas laisser de trace. Le diamètre du foret se doit d'être le même que celui du rivet à démonter (4 ou 5 mm généralement). En cas de doute, allez-y progressivement en perçant de plus en plus gros, 0,5 mm par 0,5 mm, jusqu'à obtenir le bon diamètre. Dans le cas où le rivet se mettrait à tourner, une petite pince suffira à le maintenir. Il se peut également que la tige du rivet à démonter soit affleurante. Dans ce cas, prenez le soin de la repousser à l'aide d'un petit chasse-gouille, pipon.



▲ NETTOYAGE

Silencieux entièrement désassemblé, prenez le soin de le nettoyer correctement à la brosse métallique et à l'essence (dans un local ventilé) pour faire disparaître toutes les traces de goudron. A ce stade, rien ne vous empêche également de déposer une voile de peinture haute température pour redonner l'aspect du neuf à votre tube d'échappement. Préférez le noir satiné au noir mat ou brillant, c'est plus classe.



▲ EMMITOUFLAGE

Enroulez la laine de roche neuve par couches successives, sans trop la tasser, autour du tube perforé. Vous pouvez la maintenir en place par du ruban adhésif ou une ligature pour vous faciliter la tâche. Si vous utilisez de la laine en vrac, il vous faudra remonter une première partie de votre silencieux et seulement ensuite le bourrer, toujours sans trop tasser, jusqu'à remplissage complet.

IX D'ÉCHAPPEMENT



◀ REMONTAGE

Repères ajustés, remboîtez le premier côté en ayant pris soin préalablement de tartiner copieusement les faces d'appuis de silicone. Cela évite les suintements de goudron et d'huile sur les 2-temps et colmate, sur les 4-temps, les éventuelles fuites qui risqueraient de faire fondre les plastiques. A noter, les pâtes silicone sont prévues pour les hautes températures mais veillez cependant à les laisser sécher quelques heures avant la première mise en température, elles ne s'en porteront que mieux.

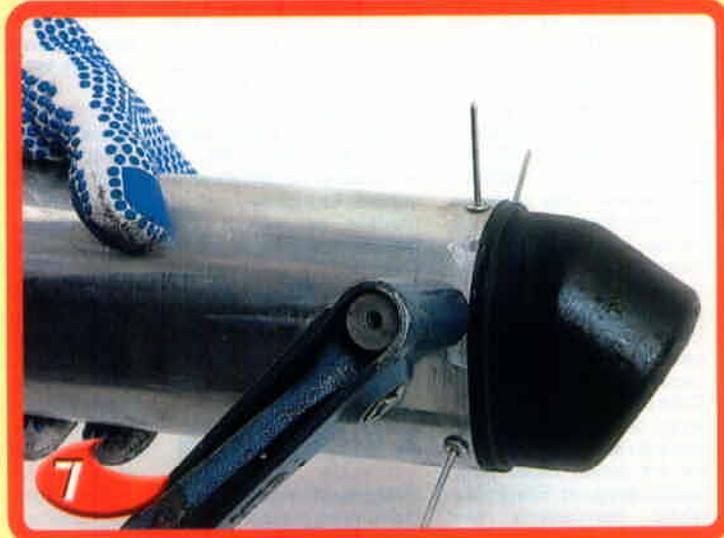
▼ RIVETAGE

Avant de jouer de la pince à riveter, assurez-vous que tous les trous tombent bien en face. Personnellement, je referme les deux côtés du silencieux avant de riveter. Vous pouvez éventuellement réaligner les trous à l'aide du chasse-goupille mais il est fortement déconseillé de percer à nouveau car vous ne feriez qu'agrandir les trous et les rivets prendraient rapidement du jeu. Voilà, c'est fini ! Il ne reste qu'à essuyer l'excédent de silicone et votre silencieux est de nouveau opérationnel pour affronter le sonomètre.



◀ REMONTAGE (BIS)

Refermez le silencieux en procédant de la même manière que pour le premier côté, toujours avec la pâte silicone et face au repère. Aidez-vous d'un maillet si besoin, mais avec modération pour ne pas déformer les pièces.



LES MATÉRIAUX

Vous trouverez sans mal le nécessaire, pince et rivet, dans toutes les bonnes quincailleries. Des rivets en aluminium suffiront largement à cet usage et ne se démonteront que plus facilement. Évitez les rivet en inox. Trop durs, ils sont à réserver aux assemblages dont la périodicité de démontage est faible. Quant à la laine de roche, rabattez-vous sur votre concessionnaire ou VPCiste, on en trouve dans tous les catalogues pour moins de 100 francs.

► FINITION

Dans le cas où les tiges de rivets viendraient à dépasser légèrement après la mise en place définitive, un léger coup de marteau suffira pour araser votre rivet.

