

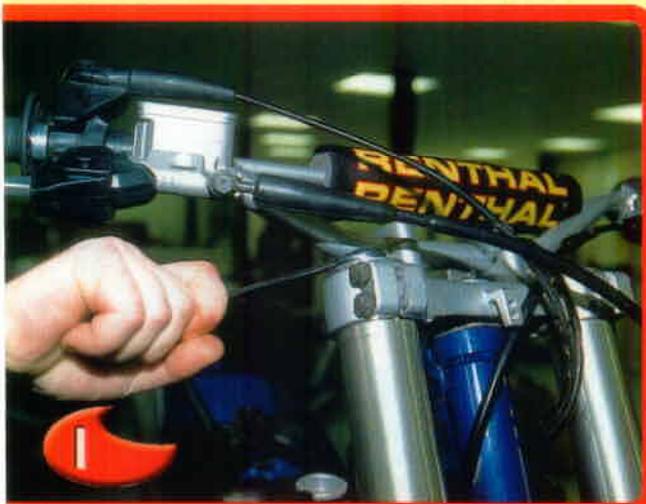
VIDANGER SA FOURRCHE

SOUMISES À RUDE ÉPREUVE PAR LE TOUT-TERRAIN, LES FOURRCHE DOIVENT ÊTRE RÉGULIÈREMENT VIDANGÉES POUR CONSERVER LEURS QUALITÉS. UNE OPÉRATION ASSEZ COMPLEXE QUI NÉCESSITE DE LA MÉTHODE POUR NE PAS CAUSER PLUS DE MAL QUE DE BIEN.

PAR PAUL OLIGAUX, PHOTOS DJIZ.

Nous voici de retour chez Yors pour suivre un cours de vidange de fourche inversée (une Kayaba). Une opération que vous devez effectuer régulièrement sur votre machine, et notamment à l'issue de son rodage qui aura sali de particules métalliques l'huile d'origine. Procéder à la vidange d'une fourche actuelle nécessite un mini-

mum de matériel... en l'absence duquel vous feriez mieux de la confier à un professionnel. Prévoyez donc, en plus de la caisse à outils habituelle, une clef dynamométrique, une soufflette, un outil spécial pour bloquer la cartouche ou une clef à choc pneumatique, une seringue à embout gradué ou un réglelet et, bien sûr, de l'huile de fourche. ■



▲ TOMBEZ LA FOURRCHE

Desserrez le té inférieur tout en maintenant le fourreau afin d'éviter une chute du bras de fourche. Tirez ensuite simplement le bras vers le bas pour l'extraire. S'il y rechigne, glissez un tournevis dans l'ouverture du té et faites légèrement levier afin de libérer davantage le fourreau.

▲ FAITES PLACE NETTE

Démontez les protections, étrier de frein, roue, nettoyez vos tubes plongeurs, assurez-vous qu'ils ne sont pas marqués et que vos joints spi ne fuient pas. Desserrez les vis du té supérieur. Ainsi, la fourche est toujours maintenue par les vis du té inférieur, mais le filetage du bouchon de fourreau n'étant plus contraint, vous pourrez facilement débloquer ledit bouchon.

REINSEREZ ▶ LES ÉLÉMENTS

Repositionnez la cartouche dans le tube et solidarisez ces éléments en revissant le bouchon que vous aurez préalablement couvert d'huile pour ne pas endommager ses joints toriques. Réinstallez le cache de la vis de réglage de compression et le guide en plastique. Repositionnez ensuite, avec la main, le contre-écrou du bouchon de fourreau et insérez



REMPLISSEZ ▶ LA CARTOUCHE

Une fois le tube enfoncé dans le fourreau, versez de l'huile (spéciale fourche et dont l'indice de viscosité est recommandé par le fabricant) avant d'actionner l'ensemble fourreau-tube quatre ou cinq fois pour bien lubrifier les bagues de friction. Actionnez ensuite la cartouche, en pompant avec la tige, pour la purger de l'air qu'elle renferme encore. Votre niveau d'huile baissant, vous devrez faire l'appoint. Vous en aurez fini de pomper lorsque le niveau sera stable et que la force de retenue de la cartouche sera constante sur toute la



◀ VIDANGEZ UNE PREMIERE FOIS

Dévissez complètement le bouchon du fourreau. Apparaissent alors la tige ainsi que le ressort et son guide qui y sont fixés. Enfoncez un peu le ressort afin de glisser une clef plate sur le contre-écrou du bouchon. Libérez alors le bouchon, puis le ressort et la tige de réglage de détente (dont vous repérez le sens de montage, surtout si elle est en deux parties). Il ne reste plus qu'à renverser le fourreau pour vider une première quantité d'huile.

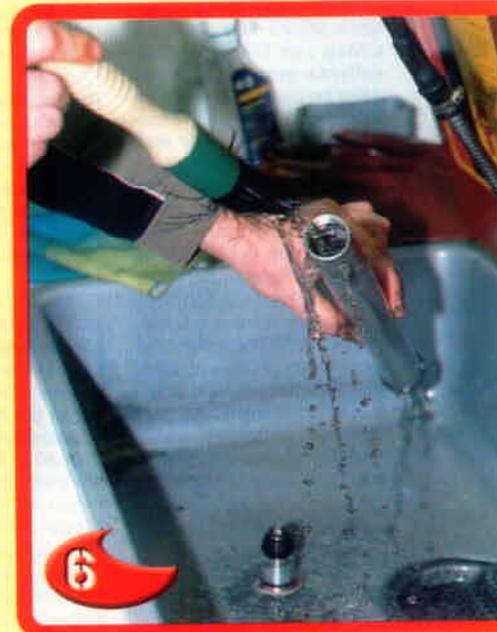


◀ LIBEREZ LA CARTOUCHE

Dévissez le contre-écrou du bouchon de fourreau afin d'ôter le guide de ressort en plastique. Retirez ensuite le cache de la vis de réglage de compression situé sous le tube de fourche. A ce stade, soit vous utilisez un outil spécial qui permet de bloquer la cartouche et, ainsi, de dévisser le bouchon du tube (sinon il tournerait dans le vide), soit vous employez une clef à choc pneumatique qui permet de dévisser le bouchon du tube sans avoir à maintenir la cartouche. Attention, le bouchon supporte une partie des clapets et ils sont fragiles. N'y touchez pas !

◀ VIDANGEZ LA CARTOUCHE

Sortez la cartouche et actionnez sa tige comme s'il s'agissait d'une pompe jusqu'à ce que toute l'huile qu'elle contient en soit sortie.

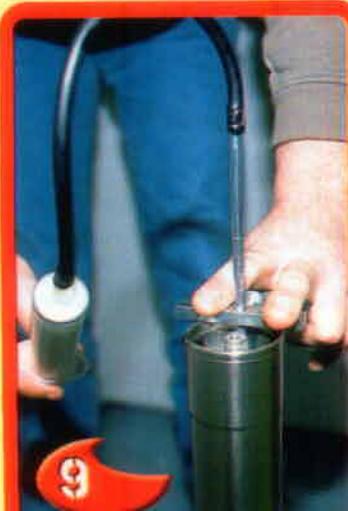


▶ NETTOYEZ CONSCIENCIEUSEMENT ▶

Nettoyez à l'essence (proscrivez les solvants agressifs de type trichlo) tous les éléments, puis passez-les à la soufflette pour accélérer le séchage et, surtout, pour bien évacuer les divers résidus.

◀ FAITES LE NIVEAU

Relevez jusqu'en haut le fourreau pour chasser l'huile que vous avez fait glisser vers les bagues de friction, entre le tube et le fourreau (omettre cela fausserait votre mesure). Enfoncez entièrement le tube dans le fourreau. Réglez la barrette d'arrêt de l'embout gradué de votre seringue sur le niveau préconisé et posez-la sur le sommet avant d'aspirer le surplus d'huile. Vous pouvez aussi employer un réglet que vous plongerez davantage (20 mm de plus environ) que la valeur souhaitée de sorte à le marquer d'une trace d'huile significative. Versez le trop-plein et n'oubliez pas de chasser à nouveau l'huile passée entre le tube et le



◀ REMETTEZ EN PLACE

Levez le fourreau et glissez-y le ressort avant de bloquer le bouchon de fourreau à l'aide de son contre-écrou. Vissez le bouchon dans le fourreau sans forcer outre mesure. Positionnez les bras de fourche et serrez les tés à l'aide d'une clef dynamométrique (1,6 mkg pour l'inférieur et 2,2 pour le supérieur) pour ne pas générer de frictions indésirables. Installez la roue, puis serrez l'axe avant de bloquer ses vis de maintien situées du côté où vous l'avez fait pénétrer. Remontez le frein et vérifiez que la platine de bas de fourche opposée joue latéralement sur l'axe. Si ce n'est pas le cas, écarter-la avec un tournevis et pompez sur la fourche afin qu'elle s'aligne parfaitement. Serrez enfin les