

Les mini motos

À force d'observer l'attention avec laquelle vous entretenez votre moto et le bonheur avec lequel vous partez loin de ses yeux vous éclater à son guidon, il fallait s'y attendre, le petit ne rêve plus que de vous imiter. Et vous, forcément, vous allez craquer pour l'un de ces modèles...

Par Rodo - Photos archives

Rêves de gosses



2355 €

Gas Gas 50 BOY EC

L'originalité de cette petite bombinette, abordable dès 6 ans, tient essentiellement dans ses deux rapports sélectionnables à la main et dans son embrayage automatique doublé d'un levier qui permet de relancer le moteur quand le minot commence à vouloir défoncer de l'appui. L'usage de cette moto sera ainsi évolutif, un bon point.

MOTEUR - Type : mono 2T, refroidissement liquide

Cylindrée : 49,36 cm³ **Boîte** : 2 rapports

PARTIE-CYCLE - Cadre : périmétrique en acier **Susp. AV/AR** : fourche Marzocchi, déb. 140 mm/mono amortisseur Boge, déb. 155 mm

Freins AV/AR : disques, Ø 165/130 mm **Roues AV/AR** : 16"/14"

Hauteur de selle/poids : non communiqués

Gas Gas, 04 76 64 01 11



1680 €

Honda 50 XR

Une partie-cycle à l'ancienne, un lifting de l'habillage de l'an passé, et voilà que ce bon moteur qui a équipé des générations entières de DAX continue d'animer cette play-bike plébiscitée outre-Atlantique. La position est assez sympa et le moteur est réputé pour être indestructible.

MOTEUR - Type : mono 4T, refroidissement par air

Cylindrée : 49,4 cm³ **Boîte** : 3 rapports semi auto

PARTIE-CYCLE - Cadre : simple berceau dédoublé **Susp. AV/AR** : fourche inversée Ø 21,7, déb. 87 mm/mono amortisseur, déb. 70 mm

Roues AV/AR : 10"/10" **Freins AV/AR** : tambours **Empattements/hauteur de selle/poids** : 915 mm/550 mm/47 kg

Honda Europe, 01 60 37 30 00



1830 €

Honda 70 XR

Même discours que pour le 50 XR, mais avec le 70, les kids pourront s'éclater de 6 à 10 ans sur une moto moins vivace qu'un TTR ou KLX, mais qui est de loin la moins chère de sa catégorie, un atout non négligeable pour les parents !

MOTEUR - Type : mono 4T, refroidissement par air

Cylindrée : 71,8 cm³ **Boîte** : 3 rapports semi auto

PARTIE-CYCLE - Cadre : simple berceau dédoublé **Susp. AV/AR** : fourche classique Ø 27, déb. 90 mm/mono amortisseur, déb. 88 mm

Roues AV/AR : 14"/12" **Freins AV/AR** : tambours

Empattements/hauteur de selle/poids : 1 067 mm/655 mm/58 kg

Honda Europe, 01 60 37 30 00



1149 €

LEM 50 LX1

Parmi les cinq LX, la LX1 fait office d'entrée de gamme. Conçue pour les 4-6 ans, la LX2 prend ensuite le relais jusqu'à 8 ans avant que la LX3 sport ou LX4 ne se chargent d'emmener les minots jusqu'à 12 ans. Dans ce créneau, deux autres modèles sport existent également avec l'équipement adéquat (LX3 racer et USA). Une gamme à prix serrés à découvrir.

MOTEUR - Type : mono 2T, refroidissement par air

Cylindrée : 49,8 cm³ **Carburateur** : Dell'Orto SHA 12

Boîte : automatique

PARTIE-CYCLE - Cadre : simple berceau dédoublé **Susp. AV/AR** : fourche mécanique inversée/mono amortisseur hydraulique

Freins AV/AR : tambours **Roues AV/AR** : 10"/10"

Hauteur de selle/poids : 570 mm/33,8 kg

Acsud, 04 32 74 30 00



1369/1595
1734 €

KTM 50 Adventure mini/junior/senior

Avec deux petits chevaux de puissance, les 50 Adventure sont taillées pour les débutants. Conseillées dès 4 ans, elles ont la particularité d'avoir une hauteur de selle réglable et un embrayage centrifuge ajustable. Ce qui différencie ces trois versions ? Leurs débattements qui vont crescendo du Mini au Senior. Faites votre choix.

MOTEUR - Type : mono 2T, refroidissement par air
Cylindrée : 49,85 cm³ **Carburateurs** MINI/JR/SR : Dell'Orto PHVA 12/14/14 **Boîte** : auto
PARTIE-CYCLE - **Cadre** : simple berceau dédoublé **Susp. AV/AR (JR/SR)** : fourche Marzocchi Ø 32 mm, déb. 120 mm (140/185)/amortisseur Paoletti, déb. 185 mm (205/185) **Freins AV/AR** : tambours
Roues AV/AR : 10/10" **Empattement/hauteur de selle/poids (JR/SR)** : 905 mm (910/1030)/555 à 580 mm (585 à 610/650 à 675)/37,8 kg (38,2 kg/38,4 kg) **KTM France**, 04 37 25 14 60



2079/
2132 €

KTM 50 PRO JUNIOR/SENIOR LC

Les SX ont le même gabarit que les Adventure de même référence. Conseillées pour les 4-6 ans pour la Junior et les 6-8 ans pour la Senior, il faut bien garder à l'esprit qu'il s'agit de motos pensées pour la course et pas pour l'initiation. Pour pilotes avertis only !

MOTEUR - Type : mono 2T, refroidissement liquide
Cylindrée : 49,85 cm³ **Carburateurs** MINI/JR/SR : Dell'Orto PHVA 14 **Boîte** : automatique
PARTIE-CYCLE - **Cadre** : simple berceau dédoublé **Susp. AV/AR (SR)** : fourche Marzocchi Ø 32 mm, déb. 140 mm (185 mm)/amortisseur WP, déb. 205 mm (185 mm) **Freins AV/AR** : disque Ø 160 mm/tambour **Roues AV/AR** : 10/10" **Empattement/hauteur de selle/poids (SR)** : 910 mm (1030)/585 à 610 mm (650 à 675)/37,6 kg (38,8 kg) **KTM France**, 04 37 25 14 60



1367 €

SUZUKI 50 JR

Le JR 50 ressemble à son homologue Yamaha, le PW 50, en un peu plus moderne et à quelques euros de plus. À son guidon, inutile de tenter trop d'acrobaties, la garde au sol est rikiki et les débattements du même acabit. Initiation on vous dit.

MOTEUR - Type : mono 2T, refroidissement par air **Cylindrée** : 49 cm³
Boîte : automatique
PARTIE-CYCLE - **Cadre** : simple berceau dédoublé
Susp. AV/AR : fourche classique, déb. non communiqué/mono amortisseur, déb. non communiqué **Freins AV/AR** : tambours
Roues AV/AR : 10/10"
Hauteur de selle/poids : non communiqué/non communiqué
Suzuki France, 01 34 82 14 00



1906 €

SUZUKI 80 JR

Comme le 50, et malgré son élaboration récente, le 80 JR reprend la conception chère au PW 80 de chez Yamaha. De l'éprouvé, du solide, mais surtout du basique uniquement destiné aux débutants. À noter que comme le PW Yamaha, le JR n'a pas augmenté en 2003, toujours 100 euros plus cher que le petit Bleu.

MOTEUR - Type : mono 2T, refroidissement par air **Cylindrée** : 79 cm³
Boîte : 3 rapports auto
PARTIE-CYCLE - **Cadre** : simple berceau dédoublé
Susp. AV/AR : fourche classique, déb. non communiqué/mono amortisseur, déb. non communiqué
Freins AV/AR : tambours **Hauteur de selle/poids** : non communiqué/non communiqué
Suzuki France, 01 34 82 14 00



1412 €

HUSQVARNA 50 HUSKY BOY

L'Husky Boy est une moto d'entrée de gamme destinée aux 4-6 ans, pas trop chère, basique avec son pot façon PW bien planqué, et au look plutôt sympa. L'usine n'ayant fait aucune modif en 2003, c'est encore le modèle 2002 qui est commercialisé.

MOTEUR - Type : mono 2T, refroidissement par air
Cylindrée : 49,8 cm³ **Carburateur :** Dell'Orto SHA 14
Boîte : automatique
PARTIE-CYCLE - Cadre : simple berceau dédoublé **Susp. AV/AR :** fourche inversée Ø 30 mm, déb. 120 mm/mono amortisseur
Freins AV/AR : tambours **Roues AV/AR :** 16"/14"
Empattement/hauteur de selle/poids : 890 mm/570 mm/33,5 kg
SIMA, 03 80 22 06 13



1723/
1875 €

HUSQVARNA 50 HUSKY BOY JR/SR

Avec leur pot ventru, leurs débattements et l'habillage réplia, les Husky Boy Junior et Senior en jettent. Il faut dire qu'avec 5 cm de plus en hauteur de selle qu'un PW 80, on a affaire à une machine quasi compétition accessible entre 5-7 ans pour la Junior et 6-9 ans pour la Senior. Seuls les modèles 2002 sont commercialisés.

MOTEUR - Type : mono 2T, refroidissement par air
Cylindrée : 49,8 cm³ **Carburateurs JR/SR :** Dell'Orto PHVA 14/PHBG 19
Boîte : automatique
PARTIE-CYCLE - Cadre : simple berceau dédoublé **Susp. AV/AR (SR) :** fourche Marzocchi Ø 32 mm, déb. 140 mm (170 mm)/mono amortisseur, déb. 200 mm (225 mm) **Freins AV/AR :** hydraulique Ø 185 mm/tambour **Roues AV/AR :** 10"/10" **Empattement/hauteur de selle/poids (SR) :** 910 mm (980 mm)/610 mm (680 mm)/38 kg (39 kg)
SIMA, 03 80 22 06 13



1844 €

POLINI X1

La version présentée ci-contre est celle à refroidissement liquide dont il existe bon nombre de déclinaisons bien plus évoluées. Bien connus pour leurs petits moteurs 2T, les Italiens proposent également un modèle d'entrée de gamme assez performant refroidi par air dans l'esprit du Husky Boy.

MOTEUR - Type : mono 2T, refroidissement liquide
Cylindrée : 49,3 cm³ **Carburateur :** Dell'Orto SHA 14
Boîte : automatique
PARTIE-CYCLE - Cadre : berceau dédoublé en acier **Susp. AV/AR :** fourche classique, déb. non communiqué/mono amortisseur, déb. non communiqué **Freins AV/AR :** disques Ø 150 mm/130 mm
Roues AV/AR : 10"/10" **Hauteur de selle :** 610 mm
Motoricambi, 03 20 08 39 36



2595 €

KAWASAKI 110 KLX

Plus puncheur que le TTR de Yamaha, le petit moulin 4T de chez Kawa est également servi par un freinage plus mordant et par une position de conduite un poil plus sportive. Sa poignée de gaz réglable permet en outre de contenir l'ardeur du minot!

MOTEUR - Type : mono 4T, refroidissement par air
Cylindrée : 111 cm³ **Carburateur :** Keihin PB 18
Boîte : 3 rapports automatique
PARTIE-CYCLE - Cadre : simple berceau porteur
Susp. AV/AR : fourche classique, déb. 110 mm/cantilever, déb. 107 mm **Freins AV/AR :** tambours
Roues AV/AR : 14"/12" **Empattement/hauteur de selle/poids :** 1065 mm/650 mm/64 kg
Kawasaki Motors France, 01 30 69 00 00





2595 €

SUZUKI 110 DRZ

Nouveauté 2003 chez Suz, le DRZ 110 n'est autre que le fruit de la collaboration entre Suzuki et Kawasaki. Voici donc le 110 KLX habillé par les jaunes. Une petite bête facile d'entretien, moteur 4T oblige, et plus agressive que ses homologues 4T de moins de 100 cm³.

MOTEUR - Type : mono 4T, refroidissement par air

Cylindrée : 111 cm³ **Carburateur** : Keihin PB 18

Boîte : 3 rapports automatique

PARTIE-CYCLE - **Cadre** : simple berceau porteur **Susp. AV/AR** : fourche classique, déb. 110 mm/cantilever, déb. 107 mm

Freins AV/AR : tambours **Roues AV/AR** : 14"/12"

Empattement/Hauteur de selle/poids : 1 065 mm/650 mm/64 kg

Suzuki France, 01 34 82 14 00



1295 €

Yamaha 50 PW

Dire que le PW est increvable est un euphémisme ! Jantes pleines, échappement doublé, transmission par cardan, tout est en plus pensé sur le Pee Wee pour la sécurité des plus petits. Même avant 4 ans, les plus dégourdis pourront profiter de ce mini mythe.

MOTEUR - Type : mono 2T, refroidissement par air **Cylindrée** : 49 cm³

Boîte : automatique

PARTIE-CYCLE - **Cadre** : simple berceau porteur **Susp. AV/AR** : fourche classique, déb. 60 mm/double amortisseur, déb. 50 mm

Freins AV/AR : tambours **Roues AV/AR** : 10"/10"

Hauteur de selle/poids : 55 mm/37 kg

Yamaha Motor France, 01 34 30 31 00



1800 €

Yamaha 80 PW

Look « old school », options techniques carrément rétro, le 80 PW joue sur ses acquis depuis des lustres !

Il reste pourtant un monstre de solidité et il a déjà prouvé qu'il pouvait engendrer des champions, même si ses débâtements peuvent faire sourire de nos jours.

MOTEUR - Type : mono 2T, refroidissement par air **Cylindrée** : 79 cm³

Boîte : 3 rapports

PARTIE-CYCLE - **Cadre** : simple berceau porteur **Susp. AV/AR** : fourche classique, déb. 110 mm/mono amortisseur, déb. 95 mm

Freins AV/AR : tambours **Roues AV/AR** : 10"/10"

Hauteur de selle/poids : 635 mm/59 kg

Yamaha Motor France, 01 34 30 31 00



2 425 €

Yamaha 90 TTR

Si vous regardez bien, vous allez vite vous apercevoir que la partie-cycle de la TTR ressemble comme deux gouttes d'eau à celle du PW 80. Et pour cause, le 90 n'est autre qu'un remake 4T de l'indémontable PW. Une base sans soucis avec un moteur à la puissance plus proche d'un 110 KLX que de celle du XR 70 pour vous donner une idée du joujou.

MOTEUR - Type : mono 4T, refroidissement par air **Cylindrée** : 89 cm³

Boîte : 3 rapports

PARTIE-CYCLE - **Cadre** : simple berceau porteur **Susp. AV/AR** : fourche classique, déb. 110 mm/mono amortisseur, déb. 93 mm

Freins AV/AR : tambours **Roues AV/AR** : 10"/10"

Hauteur de selle/poids : 625 mm/61 kg

Yamaha Motor France, 01 34 30 31 00





1612 €

Beta 50 mini trial

La Mini Trial adopte comme la majorité de ses concurrentes des solutions techniques simples : moteur à air, freins à tambour, fourche mécanique et roues de 16" et 14". Destinée aux 4-6 ans, la Beta est la moins chères des trois mini « répliques » que sont les Gas Gas, Sherco et Beta. Dès 7 ans, les mini champions pourront se tourner vers la 50 Rev 3, cette fois équipée et proportionnée comme une vraie zoneuse.

MOTEUR - Type : mono 2T, refroidissement par air **Cylindrée** : 49 cm³
Carburateur : Dell'Orto SHA 14-12L **Boîte** : auto
PARTIE-CYCLE - **Cadre** : périmétrique en acier
Susp. AV/AR : fourche méca. Steli Ø 30 mm, déb. 120 mm/amortisseur Corsa, déb. 110 mm **Roues AV/AR** : 16"/14"
Empattement/hauteur de selle : 1550 mm/570 mm
 Beta, 00 39 05 58 34 87 41



1432 €

Clipic CJ 50

Comme la Beta, la Clipic avec son moteur Morini est une mini basique d'initiation. La CJ 50 se décline aussi dans une version Competicio qui la passe de 3,5 à 9,4 CV et qui dispose notamment d'un réglage d'attaque à l'embrayage pour limiter l'arrivée de la cavalerie et de freins à disques.

MOTEUR - Type : mono 2T, refroidissement par air
Cylindrée : 49,91 cm³ **Carburateur** : Dell'Orto SHA 14-12L
Boîte : auto
PARTIE-CYCLE - **Cadre** : périmétrique en acier
Susp. AV/AR : fourche méca. Ø 30 mm/mono amortisseur
Freins : tambours **Roues AV/AR** : 16"/14"
Empattement/hauteur de selle/poids : 1550 mm/530 mm/38 kg
 Styl'Pro, 01 69 01 39 00



2355 €

Gas Gas 50 TXT Boy

Si la plus petite des Gas Gas reprend l'appellation TXT de ses grandes sœurs, ce n'est pas pour rien. C'est la seule machine d'initiation à proposer un refroidissement à air et des freins à disques. Une vraie moto dont les 10 kg de plus que ses concurrentes attestent de ses ambitions.

MOTEUR - Type : mono 2T, refroidissement liquide
Cylindrée : 49,38 cm³ **Boîte** : auto
PARTIE-CYCLE - **Cadre** : périmétrique en acier
Susp. AV/AR : fourche Marzocchi, déb. 140 mm/mono amortisseur Boge, déb. 150 mm **Freins AV/AR** : disques, Ø 165/130 mm
Roues AV/AR : 16"/14" **Hauteur de selle/poids** : 550 mm/45 kg
 Gas Gas, 04 76 64 01 11



2133 €

Sherco 0.5

Comme la Beta, la Sherco est une moto d'initiation basique et pas chère. La Sherco conserve son moteur Polini pour 2003 mais gagne une nouvelle fourche Païoli. Ses deux vitesses avec embrayage automatique permettent de s'attaquer à de la petite zone, un beau joujou.

MOTEUR - Type : mono 2T, refroidissement par air
Cylindrée : 49,3 cm³ **Carburateur** : Dell'Orto SHA 14
Boîte : 2 vitesses, embrayage auto
PARTIE-CYCLE - **Cadre** : périmétrique en acier **Susp. AV/AR** : fourche Païoli, déb. 170 mm/amortisseur Oile, déb. 100 mm
Freins AV/AR : tambours **Roues AV/AR** : 16"/15"
Empattement/hauteur de selle/poids : 1560 mm/530 mm/34 kg
 Quartier Racing, 04 94 54 02 48

