

Protect

rappr

Souvenez-vous, il y a une décennie, la référence venait des USA avec les protections Works Connection. Depuis, le Carcassonnais CRD a fait son trou pour devenir le parrain du marché. D'autres petits Français ont investi le créneau et proposent de la bonne came. La guerre des gangs de l'alu a commencé. Choisissez votre camp...

Par Shabat Ranks, photos Sean Paul

LES PROTECTIONS DE CADRE

82 €



AXP
Du sérieux
AXP met l'accent sur l'efficacité avec une surface couverte irréprochable. La finition, notamment la qualité des découpes et l'ébavurage, est un ton en dessous d'ACD. Mais c'est l'œil qui parle ici, pas le cadre qui sera aussi

bien protégé qu'avec l'ACD!
Épaisseur vérifiée: 2,5 mm
Poids vérifié: KTM: 310 g; Yam: 390 g
Origine: France
Destination: Gas Gas EC-FSE → HVA WR-250/450 TE
→ Kawa 250 KXFE → KTM EXC (à partir de 05) → Yam WRF

59 €



CRD
Taille fine
59 euros, c'est un euro de moins qu'ACD, mais c'est un prix placé et une gamme large. Les protections CRD sont moins courantes que chez AXP ou ACD, mais en retour, elles sont un tiers plus légères et se fondent harmonieusement à la moto. Un look racing sympa.

Épaisseur vérifiée: 1,9 mm
Poids vérifié: Yam: 190 g
Origine: Europe
Destination: Gas Gas EC/FSE → HVA WR-250/450/410/610 TE
→ HM-Honda CRE-CRFE tous types-250/400 XR → Kawa KLXR
→ KTM EXC → VOR 450/530 → Yam WRZ-WRF-TTR

le choix

Protections brochées

59 €



Poids
Finition

RED FOX Basique

Une feuille d'aluminium pliée sur les côtés pour mouler un poil les organes de la moto, peu de percages pour faciliter le lavage, un ébavurage plus qu'approximatif, les Red Fox ont, en revanche, l'avantage du prix. **Épaisseur vérifiée: 1,9 mm**
Poids Vérifié:
Yam: 245 g

Origine: Angleterre

Destination: Gas Gas EC-FSE → HVA WR → Kawa 250 KXFE-KLXR → KTM EXC → Yam WRZ-WRF

73 €



Finition personnalisée
Prix

YMF
Un peu chères
ACD fabrique les protections aluminium pour Yamaha Motor France. Elle ne sont d'ailleurs disponibles que sous cette marque, avec traitement chromé et gravage du logo aux diapasons. Notez que la qualité est au top et que les tarifs sont plus élevés que la concurrence.

Épaisseur vérifiée: 2 mm - Poids vérifié: 375 g

Origine: France

Destination: Yam 125/250 WRZ-250/450 WRF

EUX AUSSI...

60 €

ACD

Deal avec Yamaha oblige, ACD ne commercialise pas de protections de cadre pour les Yam sous son propre nom.

Si vous voulez vous faire une idée de ce que valent leurs produits pour d'autres modèles, reportez-vous aux indications sur les produits YMF. Sachez juste que les protections ACD sont brossées et pas chromées comme pour Yam et que le logo de la marque remplace le diapason.

Origine: France

Destination: Gas Gas EC-FSE → Kawa 250 KXFE → KTM EXC-LC4

70 €

MECA'SYSTEM

Méca' ne proposant pas de protections de cadre pour les Yamaha, l'un des modèles enduro les plus diffusés que nous avons choisi comme élément de comparaison, difficile de comparer ce qui ne l'est pas. Nous avons donc pris le parti de seulement vous indiquer les marques et modèles concernés et de vous faire cette petite remarque: à 70 euros, vous aurez noté que les éléments Méca'System sont chers.

Origine: France

Destination: Gas Gas EC-FSE → HVA WR-250/450 TE → Husaberg → Kawa 250 KXFE → KTM EXC → Sherco → TM

DES ASTUCES

➤ **Frein:** les protections alu sont sujettes aux desserrages consécutifs aux vibrations. Il est recommandé de monter les éléments de fixation avec du frein-filet et de vérifier régulièrement les serrages. Ne freinez pas les fixations de renforts de radiateur prises dans le cadre. C'est inutile, puisque des silentblochs absorbent les vibrations, et pénible au remontage suivant.

➤ **Visserie:** n'hésitez pas à changer la visserie d'origine lorsqu'elle est de mauvaise qualité.

➤ **Mousse:** seuls AXP et Méca'System livrent leurs sabots avec une bande de mousse adhésive à coller dans le sabot pour atténuer les vibrations. Bravo à eux! Pour les autres, vous pouvez demander de la mousse néoprène adhésive en ruban chez un détaillant de métaux.

LES SABOTS DEUX-TEMPS ET QUATRE-TEMPS



86 €

ACD: exemplaire

Les sabots 2T d'ACD sont tout simplement top. Ce qui leur donne une longueur d'avance, c'est une conception et une finition exemplaires. Découpes à commandes numériques, ébavurage total, galbes harmonieux, soudures nickel, kit fixation de qualité, look propre. Seul bémol sur le 4T, les oreilles qui ne descendent pas très bas.

Épaisseur vérifiée: 4 mm

Poids vérifiés: KTM: 1,060 kg;

Origine: France

Destination: Gas Gas EC

(86 €)-FSE (120 €)

→ HM-Honda 250 CRE (99 €)-

250 4T (99 €)-450 (89 €)

→ KTM EXC 2T (99 €)-4T (125 €)-

LC4 (110 €)

La fixation
arrière se glisse
sur le cadre.
Facile et efficace.



- +** Finition, look
- Protection sur 4T

2-temps

- +** Visserie "intelligente" moulée fournie

- Esthétique "anguleux"



116 €

AXP: excellent

84 €

Un poil moins bien finis que les ACD, notamment au niveau de l'ébavurage et des soudures moins cleans, les sabots AXP ont à côté de ces détails tout ce qu'il faut. Les oreilles sont solidaires du corps pour partie par pliage, gage de solidité. AXP, c'est du costaud pour résumer. N'est-ce pas ce qu'on demande à un sabot?

Épaisseur vérifiée: 4 mm

Poids vérifié: KTM: 1,065 kg;

Yam: 1,325 kg

Origine: France

Destination: Gas Gas EC

→ HM-Honda 230CRF-250 CRE-CRFE-CRFXE-

450CRFE → HVA 250/450 TE

→ Kawa 250 KXFE

→ KTM EXC → Yam WRF



2-temps

le choix *l'auto*



79 €

KTM RACING: ready to race

Ce n'est plus un secret de polichinelle, KTM fait appel à ACD pour ses sabots. L'implantation des points de fixation avant diffère juste de quelques millimètres et un gravage KTM finit de distinguer le modèle Katé de l'ACD. Lorsque KTM cherche des pots pour son catalogue accessoires, c'est vers Akrapovic que les Autrichiens se tournent, pour les sabots, c'est ACD. Un signe...

Épaisseur vérifiée: 4 mm

Poids vérifié: 1,060 kg

Origine: France

Destination:

KTM 125-200 EXC (99 €)-

250-300 EXC (79 €)-

EXC 4T (125 €)

Découpe et ébavurage irréprochables. Quelle finition!



- +** Rapport qualité/prix
- Protection 4T

2-temps

- +** Encombrement mini, 1200 points de vente
- Épaisseur 2T, finition



125 €

CRD: un classique

D'esthétique agréable grâce à une architecture qui colle au plus près les organes moteur, les sabots CRD enveloppent aussi là où il faut. Dommage que la qualité des coupes et l'ébavurage irrégulier gâchent la finition et que les 2T n'aient le droit qu'à une épaisseur de 3 mm.

Épaisseur vérifiée: 3 mm (à présent commercialisé en 4 mm pour les 4T)

Poids vérifié: KTM: 0,805 kg;

Yam: 0,945 kg

Origine: Europe

Destination: Gas Gas EC/FSE → HVA WR-

250/450/570 TE → HM-Honda CRE-CRFE tous

types-XR → HSB 450/650 FE → Kawa KXFE-KLXR

→ KTM EXC → VOR 450/530 → Yam WRZ-WRF-

TTR-XT-XTR

85 €



2-temps



128 €

MECA'SYSTEM: du côté des petits

Méca'System a d'abord commencé par se placer sur le segment des petites marques auxquelles les autres ne pensaient pas avant de s'attaquer aux modèles de motos les plus répandus. Pas encore au niveau des références ACD et AXP en terme de finition, Méca est encore autour de dix euros plus cher.

Épaisseur vérifiée: 4 mm
Poids vérifié: KTM: 0,930 kg;
 Yam: 1,105 kg
Origine: France
Destination: Gas Gas EC/FSE/Pampera
 → HM-Honda 2T-4T sauf 230 CRFE → HVA WR-250/450 TE → Husaberg → Kawa 250 KXFE
 → KTM EXC → Sherco → Suz 400 DRZ → TM
 → Vor → Yam WRF

+ Catalogue large, mousse fournie
- Ebovurage irrégulier

90 €



2-temps

+ Prix

RED FOX: léger

Autant le dire franco, le seul avantage des protections du renard rouge, c'est son prix. Car en dehors de cela, difficile de lui trouver une qualité hormis son poids. Mais il faut dire que le modèle essayé ne présente qu'une oreille gauche... Peut mieux faire.

Épaisseur vérifiée: 3 mm
Poids vérifié: Yam: 0,860 kg
Origine: Angleterre
Destination: Gas Gas EC-FSE
 → HM-Honda 4T sauf 230 CRFE
 → KTM EXC → Yam 250 WRZ- WRF

On ne peut pas dire que la finition est exemplaire sur ce produit...

107 €



4-temps

- Conception, finition



125 €

X-FUN: le Rital

La marque italienne promotionnée l'an passé par Merriman sur sa HM ne donne pas la sensation de robustesse d'un AXP par exemple. En témoigne le poids rikiki du sabot 2T. Par contre, l'esthétique moulant et léger est réussie, mais le prix du modèle 2T notamment est exagéré!

Épaisseur vérifiée: 3 mm
Poids vérifié: KTM: 0,675 kg;
 Yam: 0,950 kg
Origine: Italie
Destination: Gas Gas EC-FSE
 → HM-Honda toutes CRE 2T-4T sauf 230
 → HVA WR-250/450 TE → Kawa 250 KXFE
 → KTM EXC → Sherco
 → Suz 400 DRZ → Yam WRF

+ Look

- Prix, finition

125 €



4-temps



2-temps

+ Rapport qualité/prix

- Y'en a pas pour les autres!

YMF RACING: bien vu Yamaha

Comme l'usine KTM, Yamaha France a choisi ACD pour fournir à ses clients des protections alu. Les éloges reçus par le modèle de la maison mère sont donc valables. À noter la finition chromée et le gravage avec le diapason sur les versions YMF. Au fait, YMF a l'exclusivité de la distribution pour ces produits. Et JCO en profite pour être moins cher de quelques euros. Merci qui?

Épaisseur vérifiée: 4 mm
Poids vérifié: 1,175 kg
Origine: France
Destination: Yam 125/250 WRZ (84 €)-
 250 WRF (116 €)-
 250 TTR (93 €)-
 400 WRF (119 €)-
 450 WRF (123 €)

La touche YMF? Le traitement chrome et le diapason. Joli lorsque c'est neuf...

123 €



4-temps



LES PROTECTIONS DE RADIATEUR

86 €



+ Conception, finition
- Prix



Notice de montage avec photos, que demander de plus ?

ACD

Un must

Vous allez dire : encore ! Eh bien oui, ACD place la barre encore très haut avec ses

protections de radiateur qui enserrant d'un seul tenant le corps du radiateur. C'est costaud de par sa conception monopiece, c'est au top niveau finition, mais cela implique de purger le circuit de refroidissement au montage. Pas compliqué, mais bon à savoir.

Encore bravo M. Choffat (Le C. de ACD)!

Épaisseur vérifiée : 4 mm

Poids vérifié : KTM : 805 g

Origine : France

Destination : Gas Gas EC-FSE → HM-Honda CRE-tous types CRFE sauf 230 → Kawa 250 KXFE → KTM EXC-LC4

le choix

82 €



+ Conception, renforts de couleur
- Ébavurage



Gras plan sur le pied du T, le 3^e point d'ancrage.

AXP

Le trois points

C'est AXP Racing qui a lancé le premier la conception des renforts à trois

points d'ancrage. Le point de fixation derrière le radiateur permet à la protection en cas de choc latéral d'avoir plus d'appui au cadre. En cas d'arrachement de l'ouïe, la jambe de renfort empêche le tout de se tordre vers l'arrière. Costaud et moins cher qu'ACD.

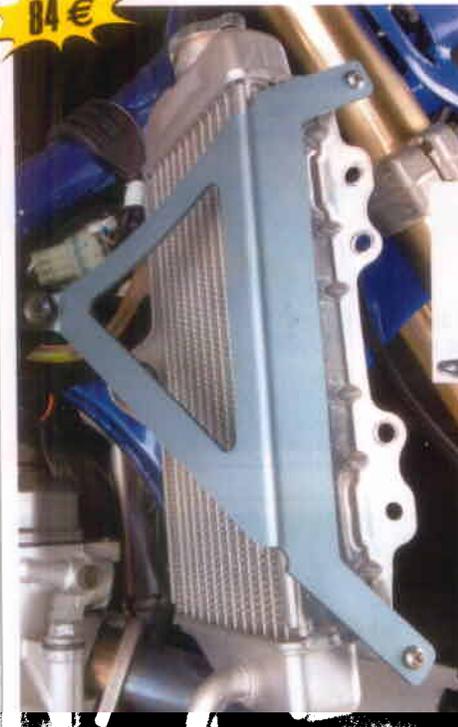
Épaisseur vérifiée : 4 mm

Poids vérifié : KTM : 745 g ; Yam : 745 g

Origine : France

Destination : Gas Gas EC → HM-Honda toutes CRE 2T et 4T sauf 230 → HVA WR-250/450 TE → Kawa 250 KXFE → KTM EXC → Suz 400 DRZ → Yam WRF

84 €



+ Catalogue vaste
- Conception, finition

Peu enveloppant, le triangle de CRD ne fait pas le poids.

CRD

Trop léger

CRD utilise aussi la conception trois points, mais avec une pièce principale qui utilise beaucoup moins de surface

d'aluminium et en plus une épaisseur trop légère pour garantir une bonne rigidité de l'ensemble. Les 200 g d'écart avec AXP sont explicites.

Épaisseur vérifiée : 3 mm

Poids vérifié : KTM : 555 g ; Yam : 560 g

Origine : Europe

Destination : Gas Gas 250 EC-450 FSE → HVA 250/450 TE → HM-Honda toutes CRE 2T et 4T sauf 230 → Kawa KFXE → KTM EXC 2T-450 EXC → VOR 450/530 → Yam WRZ-WRF-TTR

79 €



+ Finition, look
- Réserve aux 2T

Deux gravures distinguent le KTM de l'ACD. Vu ?

KTM RACING

Haute protection

Comme pour ses sabots, KTM fait appel à ACD pour

son catalogue Hard Équipement en matière de protections de radiateurs. Le gravage du logo de la marque et « right », « left » achèvent la finition exemplaire. En plus, Katé est moins cher de sept euros.

Épaisseur vérifiée : 4 mm

Poids vérifié : 795 g

Origine : France

Destination : KTM EXC 2T

95 €



+
Dispo pour petites marques
-
Prix, poids

Une grosse barre de renfort et un gros poids total...

MECA'SYSTEM

Le plus lourd
Moins bien conçues donc moins protectrices que des ACD ou des AXP, les protections

Méca'System ne sont pas aussi bien que les sabots de la marque. Dommage, d'autant plus que le poids et les prix sont au-dessus des autres.

Épaisseur vérifiée: 4 mm

Poids vérifié: KTM: 940 g

Origine: France

Destination: Gas Gas EC → HM-Honda 2T-250 CRFXE → HVA WR-250/450 TE → Husaberg (125 €) → KTM EXC → Sherco → TM (4T: 125 €)

75 €



+
Poids!
-
Conception

Gros plan sur l'ébavurage plus que grossier...

RED FOX

Atypique

Les renforts Red Fox sont les seuls qui ne proposent pas de barres transversales de renfort pour prendre en sandwich le

radiateur. Un triangle en alu grossièrement fini vient juste se coller contre la paroi du radiateur. Insuffisant pour être vraiment efficace.

Épaisseur vérifiée: 2,5 mm

Poids vérifié: Yam: 351 g

Origine: Angleterre

Destination: HM-Honda 125 CRE-4T sauf 230 → Kawa 250 KXFE → Yam WR-WRF

84 €



+
Prix, finition
-
Que pour Yam!

Toujours le système ACD, le gravage Yam et basta...

YMF

Encore bien vu

Vous devez maintenant vous en douter, YMF, comme KTM, a fait confiance à ACD pour la fourniture des protections de

radiateurs dont le réseau Yamaha Motor France a, comme pour ses sabots, l'exclusivité de la distribution. Le prix est encore une fois dans la moyenne des leaders.

Épaisseur vérifiée: 4 mm

Poids vérifié: 910 g

Origine: France

Destination: Yam 125/250 WRZ-400 WRF (79 €)-250 WRF (81 €)-450 WRF (84 €)

LES PROTECTIONS ALU EN DETAIL

- › **Découpage/pliage de la feuille:** des marques de découpe en dents de scie, des pliures qui gondolent sur les extrémités, pas beau.
- › **Résistance:** difficile de juger de la qualité de l'alu employé sans être un professionnel. L'épaisseur reste un critère intéressant. La plus répandue est en 4 mm. En dessous, même si la pièce peut protéger lors du choc, elle risque de se déformer, au détriment de l'esthétique.
- › **Poids vérifié:** en retirant de la matière aux endroits utiles, les fabricants peuvent gagner du poids, sans nuire à la résistance.
- › **Soudures:** difficile de les juger sans être un expert, mais à l'œil, certaines sont grossières quand d'autres sont parfaitement régulières.
- › **Ajourage:** les sabots et les protections de cadre doivent être ajourés aux endroits stratégiques pour réduire le poids, pour permettre l'accès à la vis de vidange, pour éviter l'accumulation de la boue qui gêne le refroidissement moteur et enfin, pour faciliter le lavage.
- › **Kit fixation:** des vis sans épaulements ou sans têtes fraisées pour le dessous d'un sabot ne sont pas un bel exemple. Les premières sont pénibles au montage et les autres peuvent accrocher contre un obstacle là où l'on attend d'un sabot qu'il glisse.
- › **Finition:** les traitements de surface ne sont pas forcément révélateurs de la qualité du produit. Ils disparaîtront après quelques roulages. Par contre, un ébavurage de la totalité des bords d'une pièce vous évitera de tailler votre botte lors d'une chute. Pensez-y!
- › **Architecture:** un sabot composé de trois pièces (un corps central plus deux oreilles entièrement soudées) est, sur le papier, moins résistant qu'une pièce unique taillée puis pliée et soudée qui est plus coûteuse. On a dit sur le papier... Deux conceptions s'affrontent chez les protections de radiateur. L'école des deux points d'ancrage au cadre de type ACD avec une pièce d'alu unique qui entasse le radiateur renforcée par deux tiges. L'école des trois points d'ancrage de type AXP avec deux pièces d'alu reliées par des tiges. La première mise sur la rigidité du corps alu unique quand la seconde propose un point d'ancrage à l'arrière du radiateur pour éviter une torsion dans le sens de la marche.

LES ABSENTS!

Ceux pour qui le plastique est fantastique peuvent se tourner vers les faiseurs italiens, Acerbis, Ufo ou KTM Racing. Trusty commercialise aussi des protections pour les Gas Gas, mais seuls les renforts de radiateurs sont au catalogue pour l'instant. FreeX, importateur Works Connection, n'a pas souhaité prendre part à notre dossier.